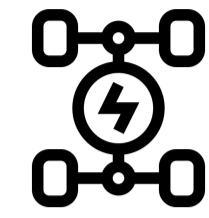


# Универсальная платформа для разных задач



# Архитектура платформы

## Трансмиссия



электромеханическая (последовательный гибрид).

## Батарея



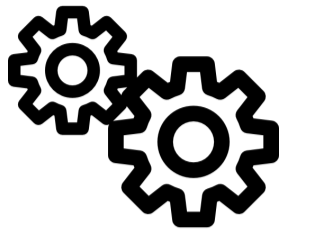
под полом, с быстрым доступом. Возможна полностью электрическая конфигурация (2–3 батареи) для бесшумной работы.

## Автономность



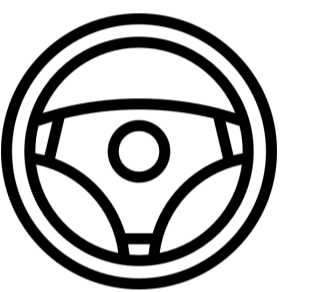
2 бензобака по 150 л.

## Компоновка

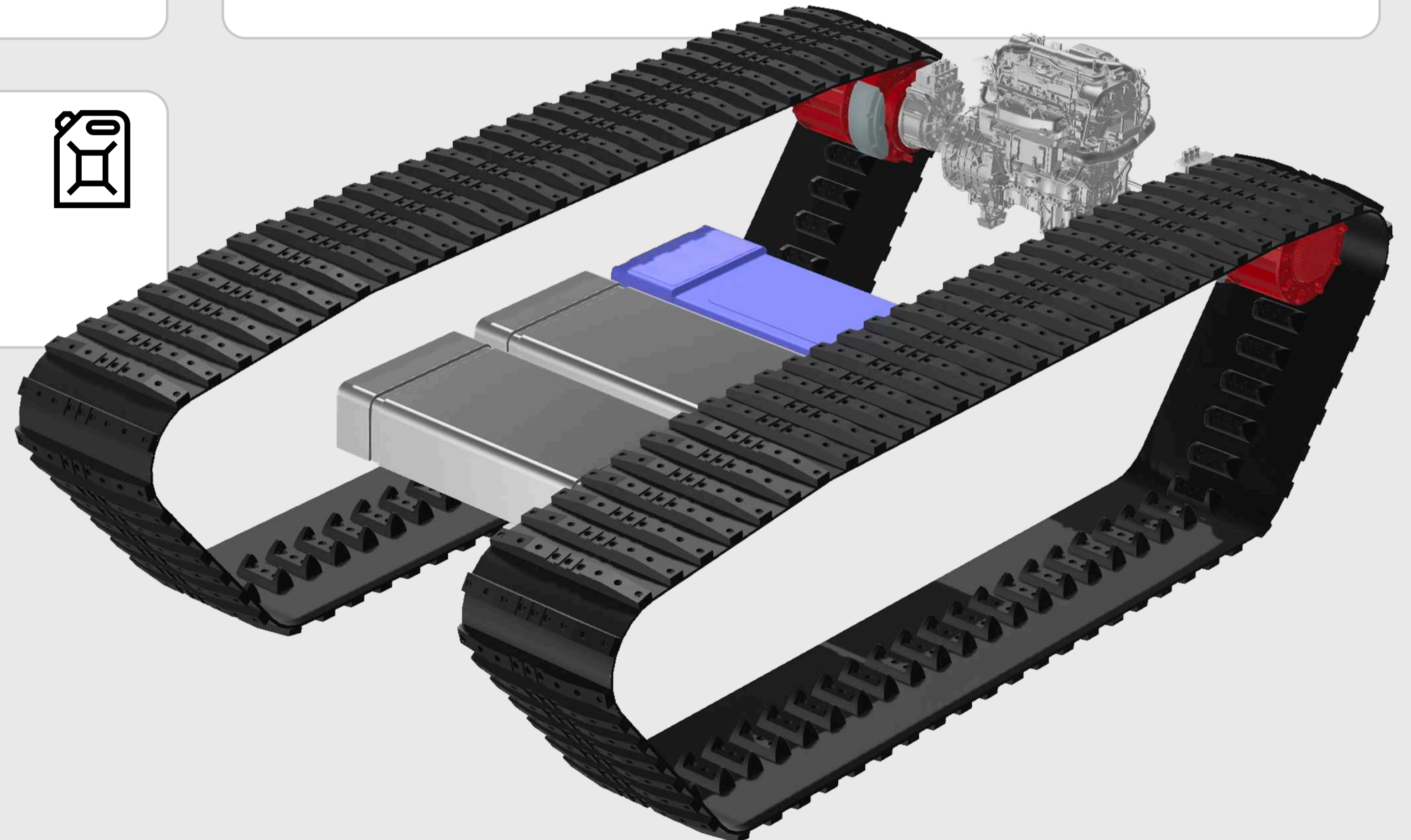


ДВС с генератором и тяговые моторы размещены в переднем МТО; привод гусениц через планетарные редукторы.

## Управление



дистанционное, оператором или через нейросеть.

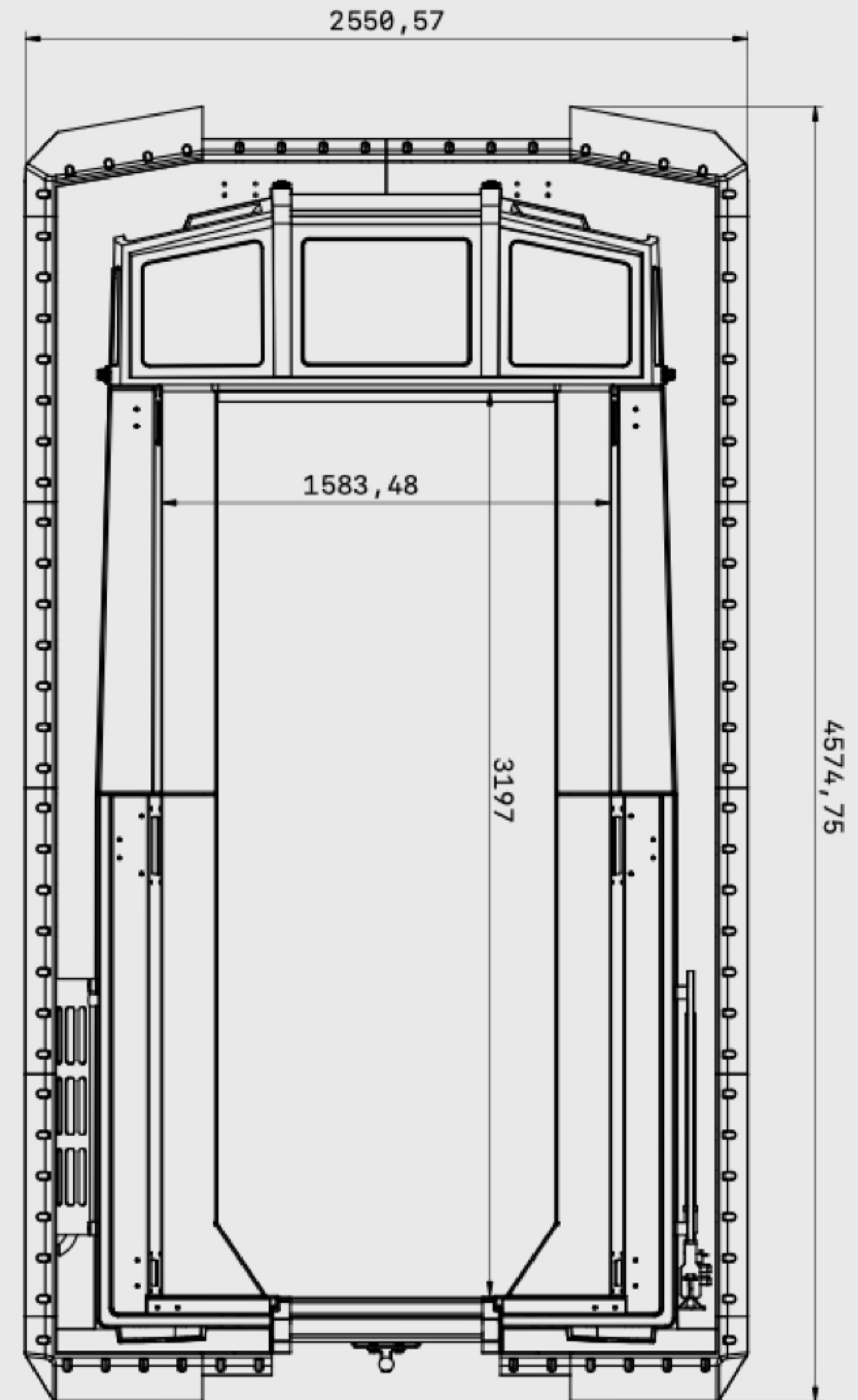


# Возможности платформы

Внутренние размеры платформы (ДхШхВ) 3197х1580х610.

Высота 610 мм указана по бортам и не ограничивает размещение груза по высоте. Для этого, по всему периметру платформы установлены **рымы для крепления негабаритного груза**.

Также по всему периметру платформы расположены крючки для фиксации укрывающего груз материала в виде накидки или сетки.



# Грузоподъемность

Грузоподъемность платформы **составляет 2 т.** Внутреннее пространство платформы спроектировано так, чтобы разместить внутри платформы **10 штук 200-литровых бочек.**

Грузоподъемность платформы указана с учетом нахождения на плаву. При необходимости решения транспортных задач на твердой поверхности **грузоподъемность может быть увеличена в 1,5 раза - до 3 т.**



# Плавание

Для уверенного преодоления значительных водных преград платформа может быть оснащена водоподготовкой, включающей:

1 Дополнительный водоизмещающий объем в подгусеничном пространстве.

2 Гидродинамические движители (ГДД).

3 Два дополнительных электромотора с гребными винтами, мощностью по 9 кВт каждый, управляемые дополнительным джойстиком.

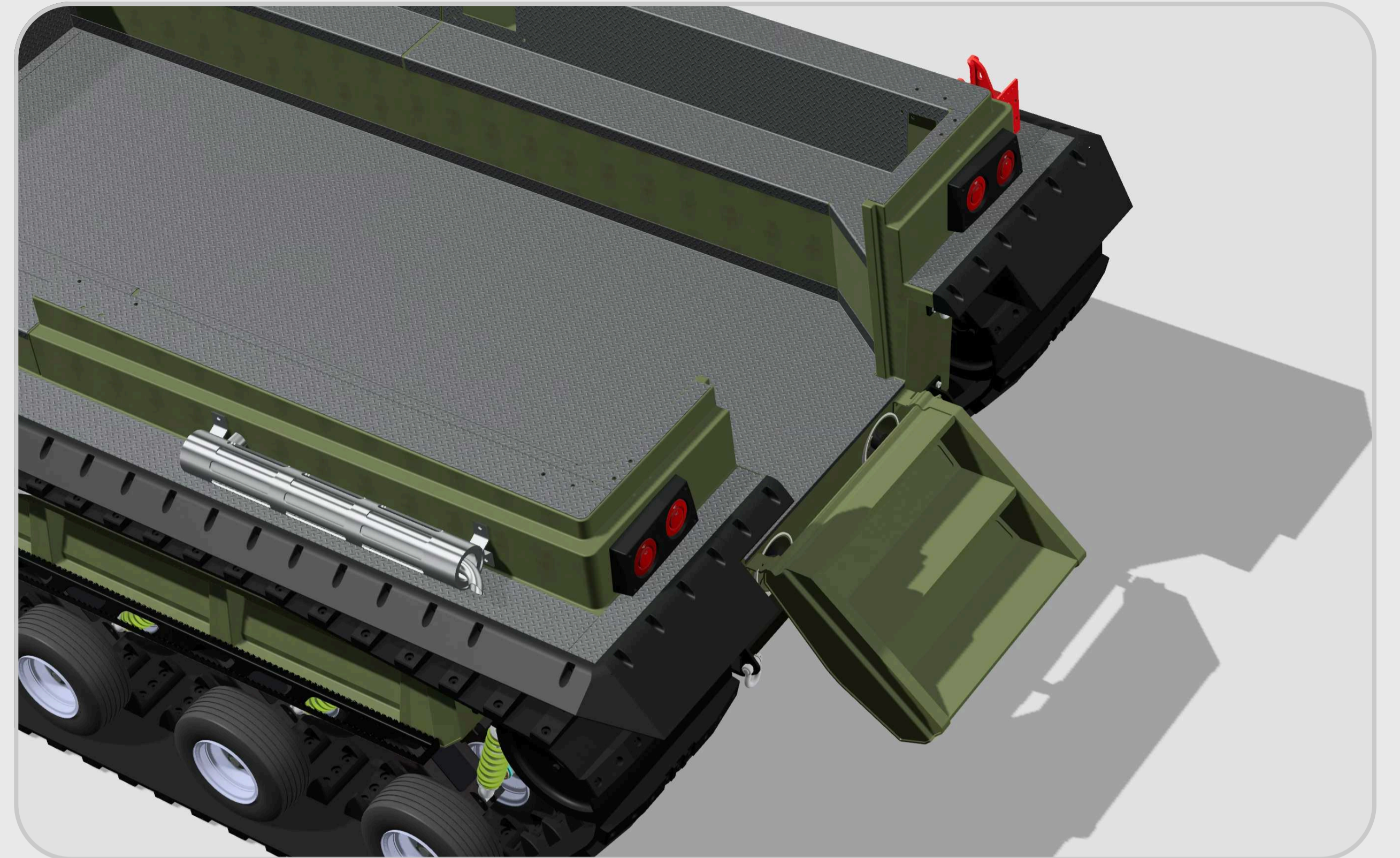


# Продуманность в мелочах

Вход на платформу производится через задний борт. В откинутом положении он образует лестницу с тремя ступенями для удобного входа и выхода с платформы.

По бокам платформы сделана подножка по всей длине ходовой части, имеющая «зубчики» для надёжного зацепа обуви при необходимости взобраться на платформу сбоку.

По периметру надгусеничной полки установлено антипроскальзываемое покрытие для безопасного передвижения по борту и обслуживания груза, особенно на плаву.



## Модификации:

# Пикап

Вариант платформы с управлением оператором.

Кабина является легкосъёмной и состоит всего из 6-ти элементов.

Размер платформы пикапа 1810x1530x610 и вмещает 6 бочек по 200 л.



# Вездеход

При установке на пикап дополнительного тента платформа может быть оборудована в полноценный вездеход для перевозки 10 человек с посадкой по бортам на отдельных лавочках или откидных сиденьях

Все сиденья и лавочки являются быстросъёмными, что позволяет конфигурировать назначение вездехода перед каждой поездкой



# Термокунг

При установке на пикап термокунга с задней дверью, открываемой вбок, **обеспечивается перевозка скоропортящихся продуктов, лекарств и других грузов, требующих определённой температуры.**

Салон водителя и пассажира может быть отделён лёгкосъёмной перегородкой. Модуль также может оснащаться оборудованием для **спасения, эвакуации и неотложной медицины.**



# Жилой модуль

При использовании термокунга с окнами и снятии перегородки он превращается в жилой модуль с 4 складными спальными лавками. Может оснащаться кондиционером, отопителем, люком и багажными полками.

**Размеры (Д×Ш×В) 1850×1865×1800 мм** — Сопоставимы с купе железнодорожного вагона, позволяют человеку стоять внутри модуля в полный рост.



# Экспедишн

Топовая версия платформы – комфортабельный вездеход Экспедишн.

Разработана выдающимся кузовным ателье «Карди».

При разработке уделялось огромное внимание функционалу вездехода для пребывания в длительных поездках и экспедициях. Салон имеет возможность трансформироваться в спальное положение или в положение, где все пассажиры могут сидеть лицом друг к другу с установкой столика для переговоров или приема пищи.



# Характеристики

<b>Модификации</b>	<b>Платформа с радиоуправлением;</b> <b>Платформа, управляемая ИИ;</b> <b>Разные модификации, управляемые оператором</b>
Длина/ширина/высота	4575x2500x1580 мм
Клиренс	600 мм
Масса (снаряженная)	2500 кг
Грузоподъёмность	2000 кг
Максимальная скорость	50 км/ч
Скорость на плаву	12-15 км/ч
Запас хода на одной заправке	700-1000 км/в зависимости от условий
Запас хода на одном заряде двух батарей	30-50 км

# Внедрение. Вывод на рынок



**Разработка завершена**



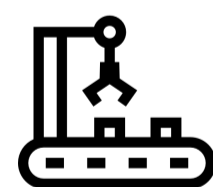
**Оформлена  
конструкторская документация**



**Активная стадия испытаний**



**Подготовлена  
производственная площадка**



**Приобретена часть  
оборудования**

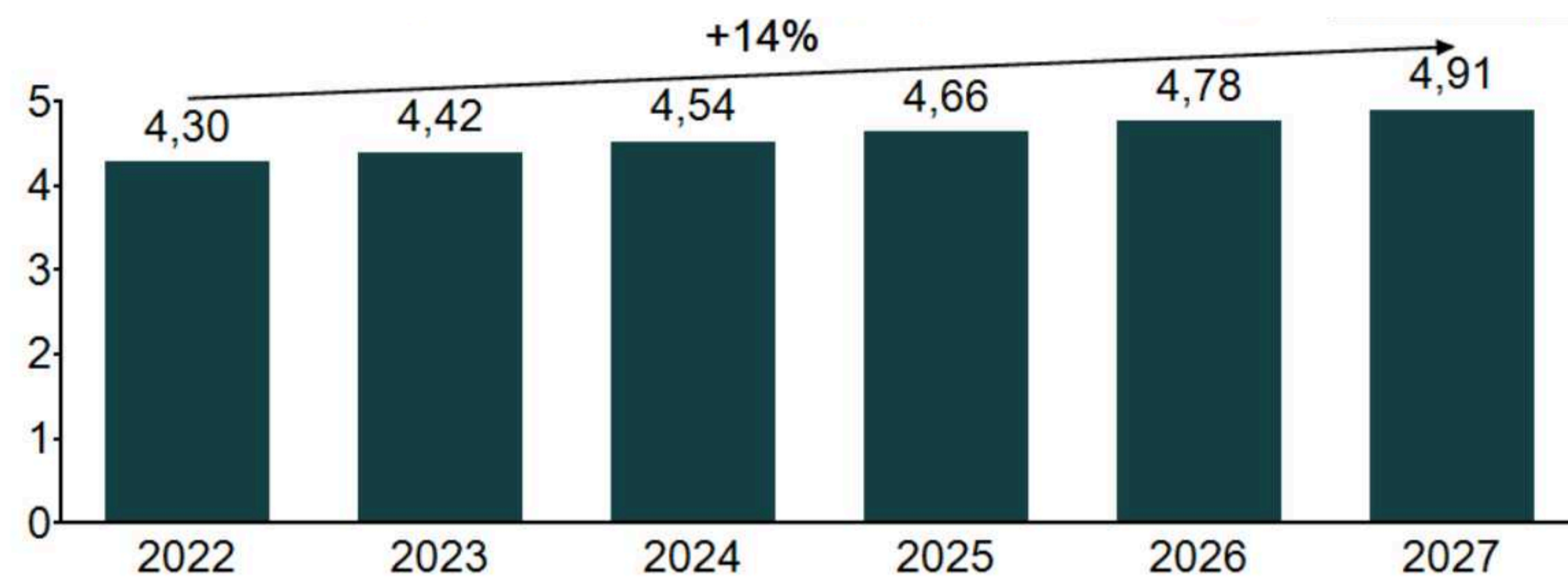


**Активное продвижение  
в соцсетях, участие в выставках**

# Оценка рынка

## TAM

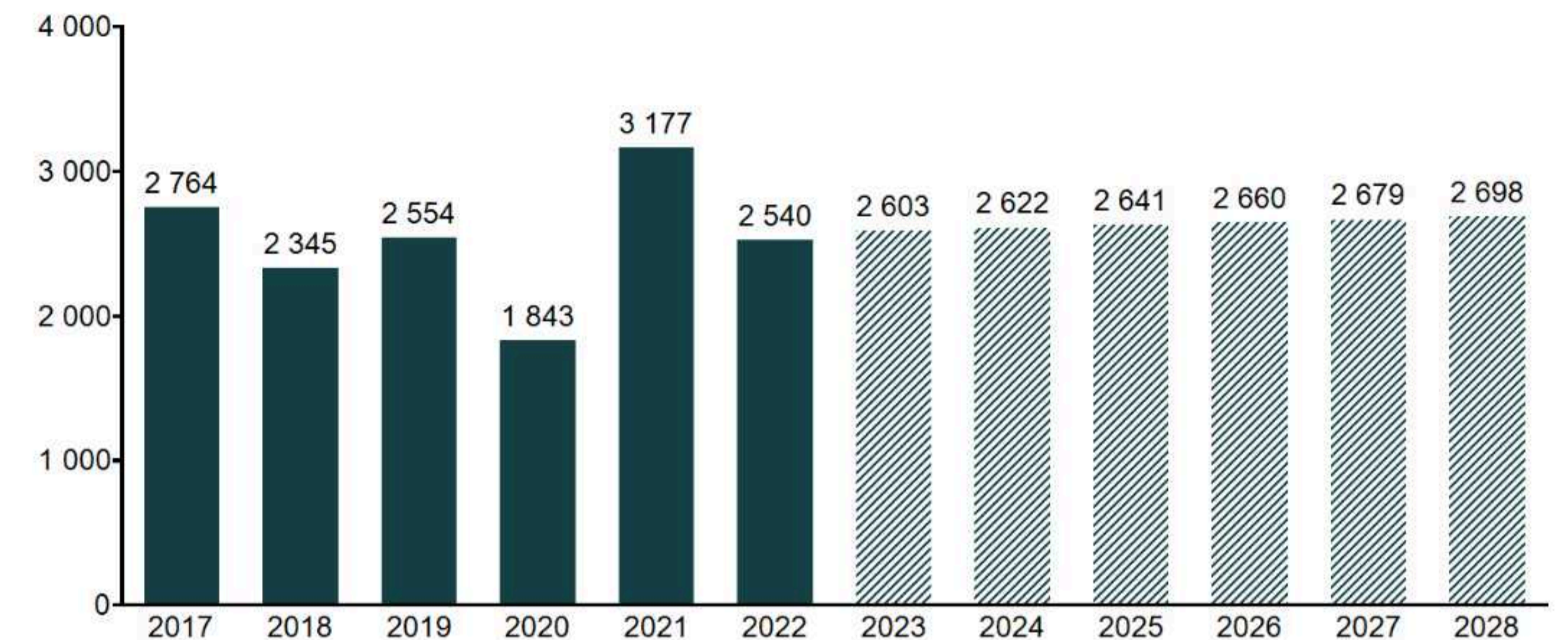
Объем мирового рынка вездеходов (млрд. долл. США) **CAGR +2,7%**



Источник: Markets and markets research

## SAM

Прогноз объема производства вездеходов (шт.)



Российский вклад в мировой рынок составляет 2700 вездеходов, что при средней цене 15 млн рублей за машину составит 40,5 млрд рублей или 526 млн долл. или 10,7 % мирового рынка.

## SOM

При существующей стратегии компании Terranica мы можем достичь 15 % от SAM и получить продажи на уровне 6,075 млрд рублей или 78,9 млн долл.

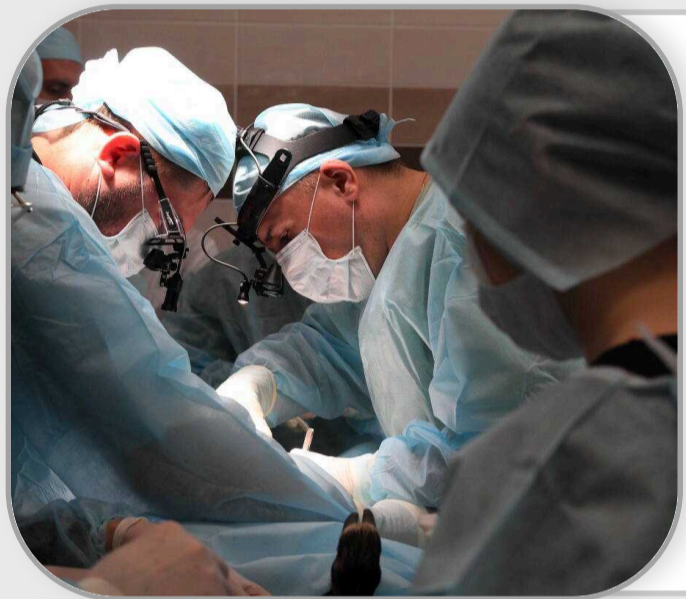
# Рынок сбыта



Службы спасения, МЧС



Министерство обороны



Неотложная медицина



Геологоразведка



Нефте, газодобыча



Обслуживание нефте,  
газопроводов, линий  
электропередач



Строительство  
в арктической зоне



Использование как основного  
транспортного средства  
в Арктике



Лесное хозяйство, туризм,  
охота, рыболовство

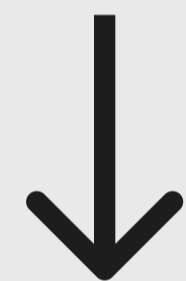


Индивидуальные потребители  
в регионах с суровыми  
условиями проживания

# Инвестиционное предложение

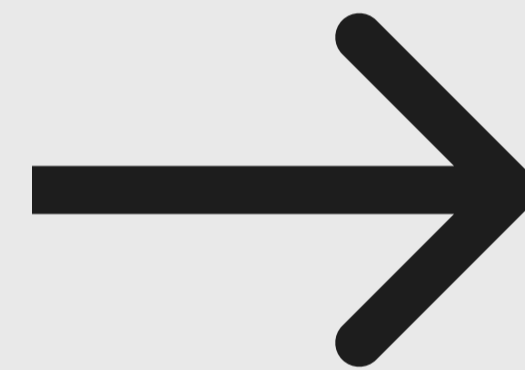
**180 млн ₹**

инвестиции в оборудование  
и технологическую оснастку



**120 машин / год**

выход на серийное производство  
и выручку 1,8 млрд ₹



**20 %**

доля в компании

или

**18 % / год**

гарантированная доходность  
(через выделение оборудования в пай)

# Инвестируйте в лидера инноваций



[terrancia.com](http://terrancia.com)

+7 (980) 900 92 08

ООО «Глобал Терраника»

ИНН/КПП/ОГРН: 7728377372/773601001/1177746872148

Юридический адрес: 117393, город Москва, улица  
Академика Пилюгина, дом 14, корпус 2, офис 792